

Modulo rilevamento usura spazzole

La funzionalità del dispositivo consiste nella segnalazione, visiva (led rosso) ed elettrica (contatto relè), di usura delle spazzole nei motori elettrici alimentati in corrente continua. L'usura delle spazzole è rilevata mediante contatti elettrici alle due armature del motore CC.

Il dispositivo è provvisto di due linee di diagnosi, una per armatura, e l'anomalia è segnalata se almeno una delle due linee è attiva. Data la presenza di elevate tensioni di armatura del motore, si è provveduto a isolare elettricamente, tramite accoppiatore ottico, le due linee di diagnosi.

La presenza della tensione di alimentazione del dispositivo è segnalata dall'accensione di un led verde. Infine due pulsanti, uno verde e uno rosso, servono rispettivamente a testare la funzionalità di diagnosi e a resettare il precedente allarmi

Procedura di prova

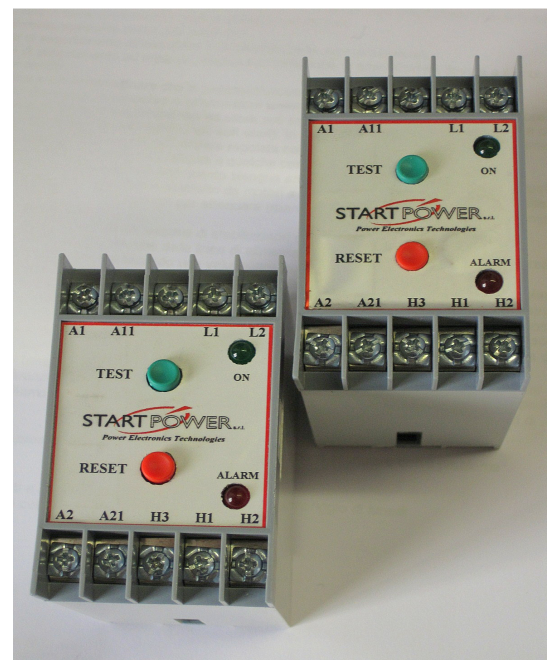
- 1- Alimentare il dispositivo ai morsetti L1-L2 alla tensione nominale di targa (115Vca/230Vca)
- 2- Premere il pulsante TEST e verificare la segnalazione di allarme visiva (led rosso) e elettrica (contatto tra H1-H2)
- 3- Premere RESET per resettare la condizione di allarme
- 4- Mettere in cortocircuito i morsetti A1-A11 e verificare la segnalazione di allarme visiva (led rosso) e elettrica (contatto H1-H2)
- 5- Premere RESET per resettare la condizione di allarme
- 6- Mettere in corto circuito i morsetti A2-A21 e verificare la segnalazione di allarme visiva (led rosso) e elettrica (contatto H1-H2)
- 7- Premere RESET per resettare la condizione di allarme

Caratteristiche Generali

Tensione di alimentazione	115Vca/230Vca (specificare) 50/60Hz +/-10% - 100mA
Temperatura di lavoro	da -5°C a +50°C
Temperatura di stock	da -20°C a +80°C
Grado di protezione	IP20
Umidità	max 90% senza conden
Dimensioni	H75, L45, P85
Montaggio	Guida DIN-35 standard

Uscita

Relè in scambio	10A - 250Vac/30Vdc
Segnalazione ON	led verde
Segnalazione ALARM	led rosso



Schema di inserzione

